



**CBX250**



**MANUAL  
DE  
MONTAGEM**

## ÍNDICE

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM.....	1	REVISÃO DE ENTREGA .....	27
MONTAGEM DA MOTOCICLETA.....	3	DIAGRAMA ELÉTRICO .....	29
PASSAGENS DE CABOS E FIAÇÃO.....	12		

## INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM

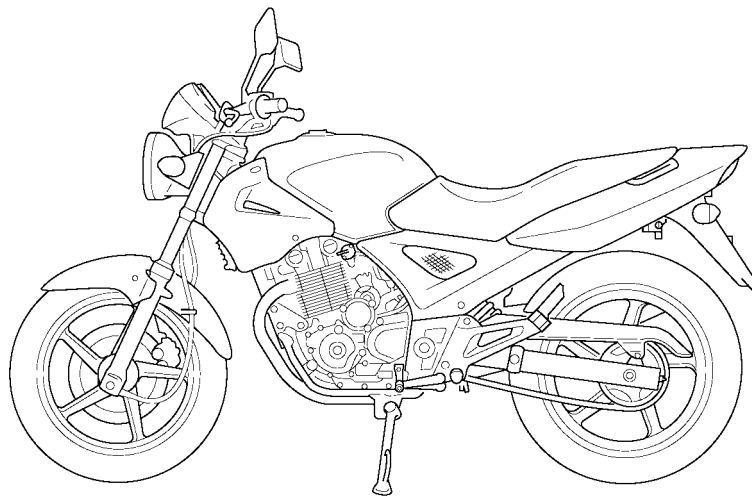
Este manual contém as informações necessárias para a montagem das motocicletas HONDA CBX250. Observe com atenção as instruções contidas neste manual antes de iniciar a montagem das motocicletas.

Os serviços de montagem e revisão de entrega são essenciais para proporcionar maior segurança e confiabilidade.

Ao receber uma motocicleta nova, o cliente espera que ela esteja em excelentes condições de uso. Poucas coisas causam maior insatisfação ao cliente que a má preparação de uma nova motocicleta. Um erro ou esquecimento do mecânico, durante a montagem e preparação de uma nova unidade, pode facilmente resultar em funcionamento deficiente da motocicleta, provocar danos à mesma ou até mesmo ferimentos ao piloto.

### NOTA

Direita e esquerda são determinadas considerando-se o piloto sentado na posição normal de pilotagem.

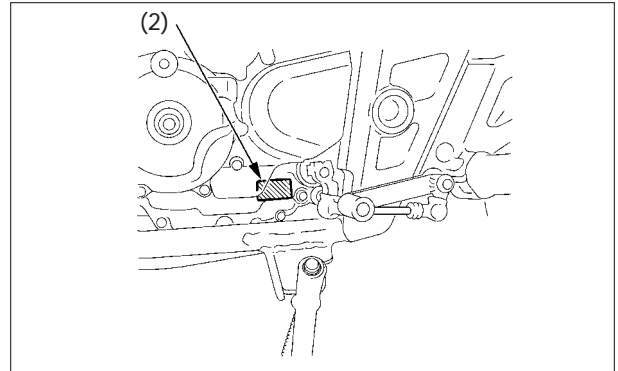
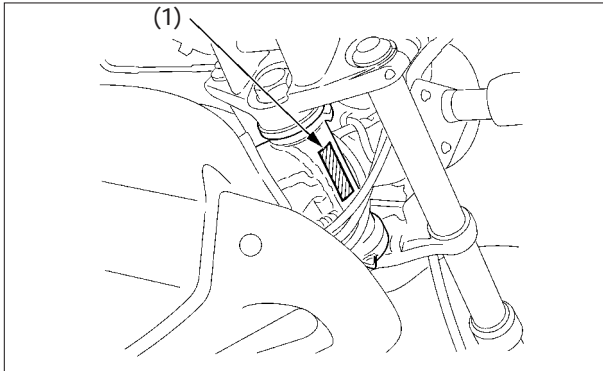


Todas as informações, ilustrações, instruções e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis na ocasião da aprovação da impressão do manual. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo, assim, em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem aviso prévio. Este manual foi elaborado para pessoas que tenham conhecimentos básicos sobre a manutenção das motos Honda.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## NOTAS IMPORTANTES

- No ato do recebimento, os engradados devem ser abertos e inspecionados.
- Retire e guarde as etiquetas adesivas de código de barras localizadas sobre os assentos. Estas etiquetas deverão ser coladas nos certificados de garantia que se encontram nos Manuais do Proprietário.
- Verifique se o número do chassi (1), o número do motor (2) e a cor da motocicleta correspondem aos dados constantes na nota fiscal.



- Nunca deixe as motocicletas armazenadas nos engradados. Isto pode resultar em avarias nos componentes.
  - Os engradados devem ser movimentados em posição horizontal, sobre veículos de transporte apropriados.
  - Nunca movimente os engradados em posição vertical ou inclinados.
  - A abertura do engradado e a montagem das motocicletas deverão ser executadas apenas por mecânicos qualificados.
  - Devido ao peso da motocicleta, o serviço de montagem deve ser efetuado no mínimo por dois mecânicos, até que a motocicleta seja retirada do engradado e colocada apoiada sobre o cavalete central.
  - A abertura do engradado e a montagem da motocicleta requerem extremo cuidado para que seus componentes não sejam danificados.
- As motocicletas devem ser armazenadas em local coberto, protegido do sol e da chuva.

## MODIFICAÇÕES

Modificações efetuadas nas motocicletas HONDA ou a instalação de acessórios que não sejam originais HONDA serão considerada por nossa companhia como de sua inteira responsabilidade. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. rejeitará qualquer e toda responsabilidade ou obrigação pelos defeitos ou danos na motocicleta ou ferimento ao piloto resultante das modificações no produto HONDA.

## NOTAS & SÍMBOLOS

**⚠ CUIDADO** Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

**ATENÇÃO** Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

**NOTA:** Fornece informações úteis.

**ESTÁGIO 1: Desembalagem dos Componentes**

O engradado contém uma motocicleta HONDA CBX250 e seus respectivos componentes.

Tenha cuidado ao transportar o engradado.

Evite queda ou transporte brusco para não danificar as peças da motocicleta.

Coloque o engradado em um local plano.

Remova a capa de papelão que cobre o engradado.

Remova a tampa superior do engradado.

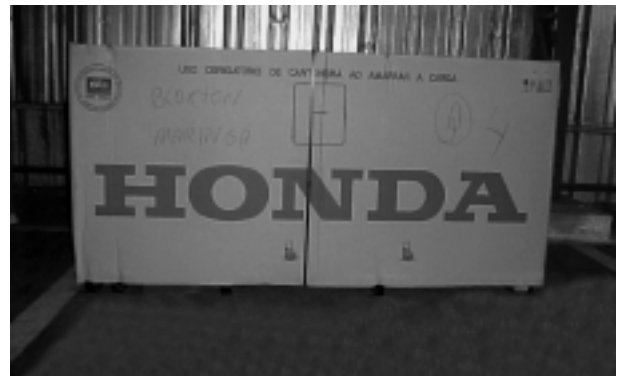
Retire as fitas de fixação e remova a roda dianteira.

Retire as fitas de fixação e remova a embalagem com o conjunto do guidão e o eixo/espaçador da roda dianteira localizada ao lado do suporte do pedal de apoio direito.

Remova o conjunto de pedal de apoio esquerdo juntamente com o pino de fixação localizados no suporte do pedal de apoio esquerdo.

Retire o pára-lama dianteiro localizado sobre a roda traseira.

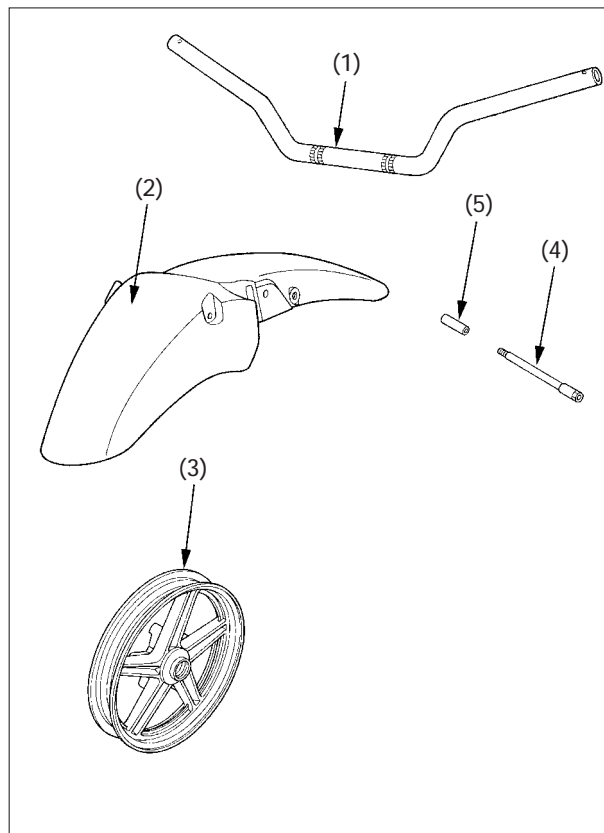
Remova a caixa de acessórios.



**ESTÁGIO 2:**

Remova e desembale todos os componentes que estão fora da caixa de acessórios e verifique-os comparando com a ilustração ao lado

- 1- Conjunto guidão
- 2- Pára-lama dianteiro
- 3- Roda dianteira
- 4- Eixo da roda dianteira
- 5- Espaçador lateral da roda dianteira

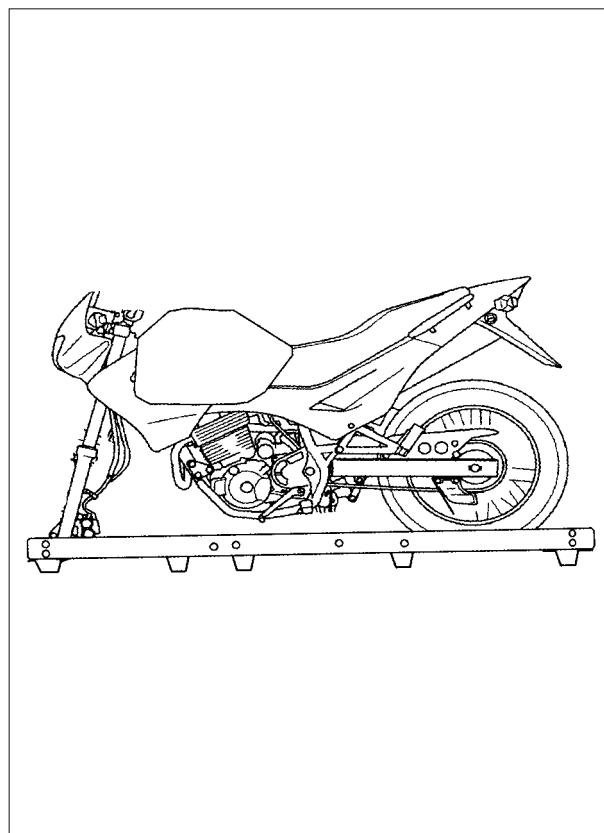
**ESTÁGIO 3:****⚠ CUIDADO**

Devido ao peso da motocicleta, este serviço deve ser feito no mínimo por dois mecânicos, até que a motocicleta seja retirada do engradado e instalada a roda dianteira.

Remova a motocicleta da base do engradado e apoie-a em uma superfície plana colocando um suporte apropriado sob o motor.

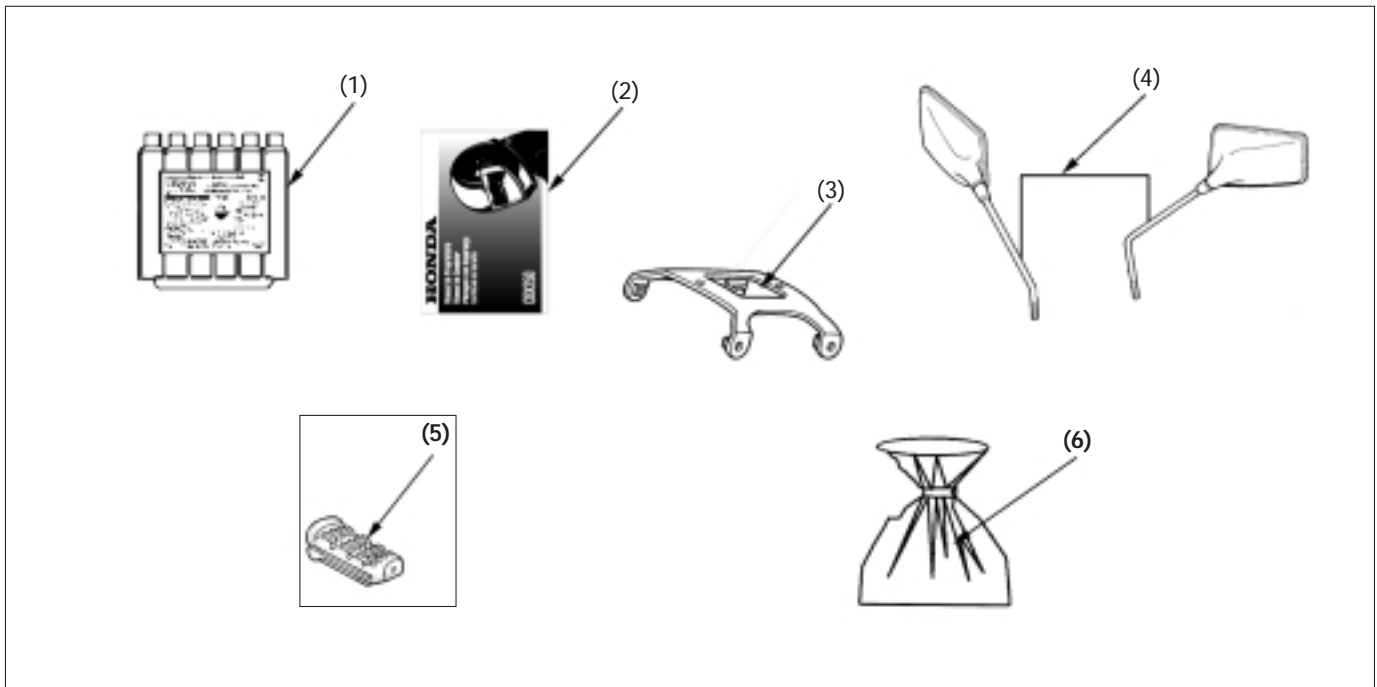
**ATENÇÃO**

Tenha cuidado ao manusear a motocicleta pois ela permanecerá instável até que a roda dianteira seja instalada.



**ESTÁGIO 4:**

Retire as peças contidas na caixa de acessórios.



Nº	Código da Peça	Nome da Peça	Qtd.	Aplicação
1	-	Solução de bateria	1	Motocicleta
2	D2203-MAN-0237	Manual do Proprietário	1	Motocicleta
3	61102-KPF-900	Suporte do pára-lama dianteiro	1	Pára-lama dianteiro
4	88110-KPF-__	Espelho retrovisor direito/esquerdo	2	Guidão
5	5063A-KPF-__	Conjunto do Pedal de Apoio Direito	1	Motocicleta
6	53131-KBB-950Z__	Suporte Superior A2, guidão	2	Guidão
	90111-362-000	Parafuso flange, 8 x 36	4	Guidão
	90306-KF0-003	Porca flange, 12 mm	1	Eixo dianteiro
	90004-GHB-670	Parafuso Flange, 6 x 25	4	Pára-lama dianteiro
	45451-473-000	Presilha do cabo	1	Pára-lama dianteiro
	90650-KW3-000	Presilha da fiação, 101 mm	2	Guidão
	50713-KBW-900	Arruela especial	2	Pedal de apoio
	94102-08000	Arruela lisa, 8 mm	2	Pedal de apoio
	94201-20150	Cupilha, 2	2	Pedal de apoio
	50639-KBW-900	Pino Pedal de Apoio	1	Pedal de Apoio
	90191-MJ0-940	Parafuso Oval, 6 x 40	2	Contrapeso do Guidão
	45156-KPF-900	Presilha Mangueira do Freio	1	Pára-lama dianteiro
	52156-KAS-900	Bucha, 6,5 x 4	4	Pára-lama dianteiro
	95701-08028-00	Parafuso Flange, 8 x 28	2	Pedal de Apoio D/E

**ESTÁGIO 5:**

Limpe o disco do freio dianteiro (1) antes de instalar a roda dianteira.



(1)

**ESTÁGIO 6:**

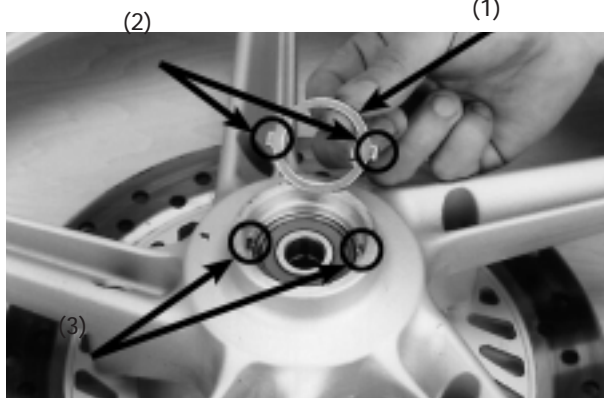
Aplique graxa nos lábios do vedador de pó direito (1).



(1)

**ESTÁGIO 7:**

Aplique graxa no retentor da engrenagem do velocímetro (1) e instale-o no lado esquerdo do cubo alinhando as lingüetas (2) com as ranhuras do cubo (3).



(2)

(1)

(3)

**ESTÁGIO 8:**

Aplique graxa nos lábios do vedador de pó esquerdo (1).

Aplique graxa na caixa de engrenagens do velocímetro (2).

Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda alinhando as lingüetas do retentor com as ranhuras da caixa de engrenagens.

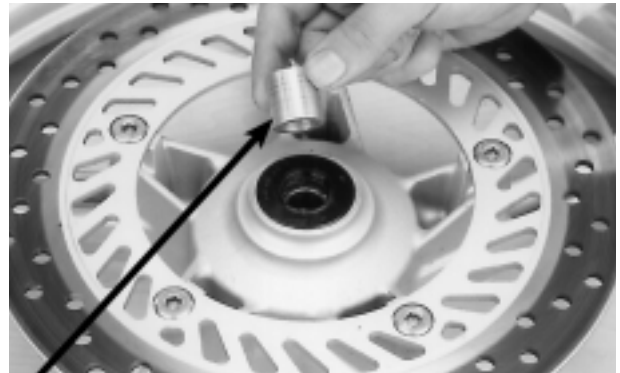


(2)

(1)

**ESTÁGIO 9:**

Instale o espaçador (1) no lado direito do cubo da roda dianteira.



(1)

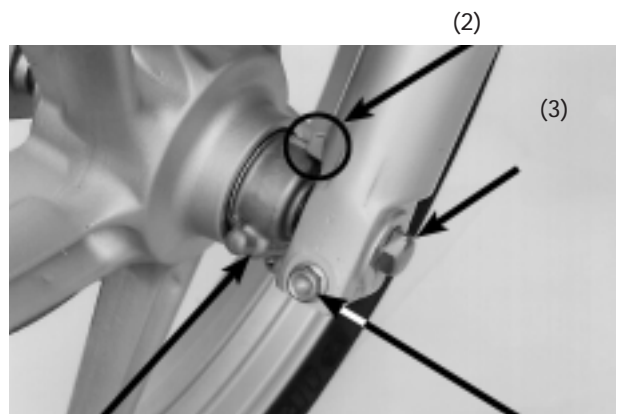
**ESTÁGIO 10:**

Instale a roda dianteira entre os amortecedores introduzindo o disco do freio entre as pastilhas do câliper. Posicione a caixa de engrenagens do velocímetro (1) de modo que o batente do amortecedor (2) fique entre os ressaltos da caixa de engrenagens do velocímetro.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do eixo.

Introduza o eixo da roda pelo lado esquerdo.

Instale a porca do eixo da roda dianteira (3) e aperte-a de acordo com o torque especificado.



(2)

(3)

**TORQUE: 59 N.m (5,9 kg.m)**

Instale e aperte os parafusos de fixação do eixo dianteiro (4) no torque especificado.

(1)

(4)

**TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)**

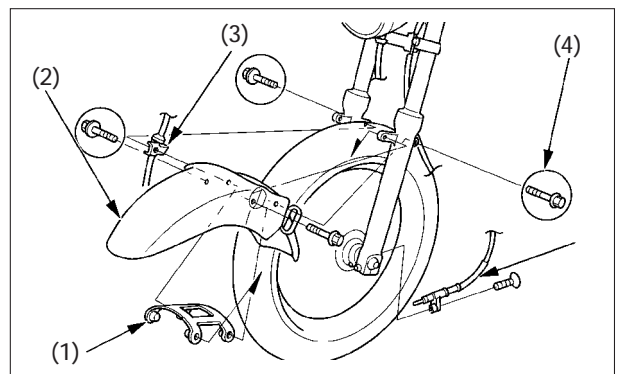
**ESTÁGIO 11:**

Instale o suporte (1) na parte inferior do pára-lama dianteiro.

Instale as quatro buchas 6,5 x 4 no pára-lama dianteiro

Instale o pára-lama dianteiro (2) entre os amortecedores.

Instale e alinhe o orifício da presilha da mangueira do freio (3) com o orifício do parafuso traseiro direito do pára-lama. Fixe o pára-lama dianteiro utilizando os quatro parafusos flange, 6 x 25 mm (4).



(2)

(3)

(4)

(1)

**ESTÁGIO 12:**

Instale a guia dos cabos no pára-lama dianteiro.

Passe o cabo do velocímetro (1) pela guia.

Aperte o parafuso de fixação (2) do cabo do velocímetro.



(1)

(2)



**ESTÁGIO 13:**

Limpe a extremidade direita do guidão, onde será instalada a manopla do acelerador, e passe uma pequena camada de graxa nesta área.

Remova os parafusos Phillips (1) da carcaça da manopla do acelerador.



(1)

**ESTÁGIO 14:**

Instale a manopla do acelerador no guidão encaixando o pino da carcaça da manopla no orifício do guidão. Aperte os parafusos Phillips firmemente.

**ESTÁGIO 15:**

Posicione o guidão em seus suportes inferiores, alinhando as regiões serrilhadas do guidão com os suportes inferiores.

Alinhe a marca de referência do guidão com a face do suporte inferior.

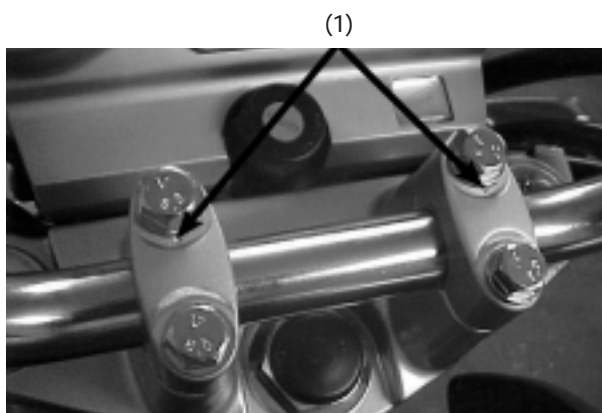
**ESTÁGIO 16:**

Instale os suportes superiores do guidão com as marcas de referência (1) voltadas para frente.

Fixe o guidão com quatro parafusos flange 8 x 36 mm e aperte-os de acordo com o torque especificado, começando pelos parafusos dianteiros e em seguida os traseiros.

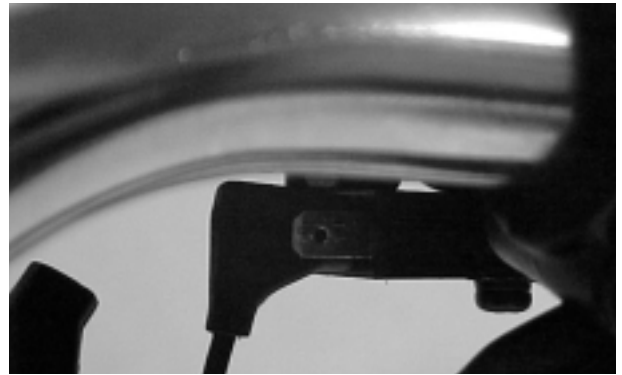
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Instale e aperte o parafuso oval, 6 x 40 em cada extremidade do contrapeso do guidão.



**ESTÁGIO 17:**

Acople o terminal do interruptor do freio dianteiro.

**ESTÁGIO 18:**

Instale o conjunto do cilindro mestre e o suporte com a marca "UP" do suporte voltada para cima.

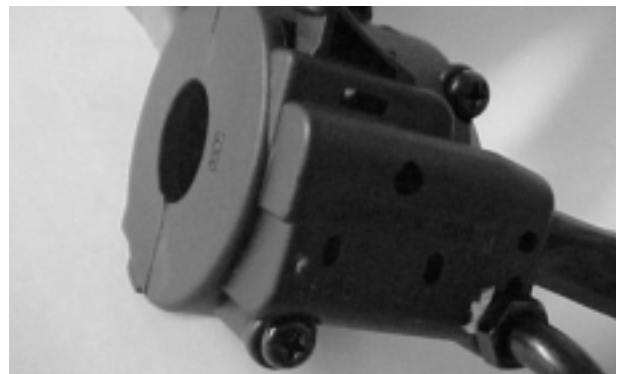
Alinhe a divisão do suporte do cilindro mestre com a marca de referência do guidão e fixe o conjunto do cilindro mestre com dois parafusos flange, 6 x 22 mm (1)

Aperte o parafuso superior e em seguida o inferior de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

**ESTÁGIO 19:**

Remova os parafusos do conjunto do interruptor das sinaleiras.

**ESTÁGIO 20:**

Instale o conjunto do interruptor das sinaleiras no guidão encaixando o pino da carcaça do conjunto dos interruptores no furo do guidão.

Aperte os parafusos firmemente.



**ESTÁGIO 21:**

Acople o terminal do interruptor da embreagem.

**ESTÁGIO 22:**

Puxe a extremidade do cabo da embreagem.

Introduza o terminal do cabo da embreagem na ranhura da alavanca.

Alinhe as ranhuras do ajustador e da contraporca.

Encaixe o cabo nas ranhuras e desalinhe-as em seguida.

Ajuste a folga da alavanca da embreagem girando o ajustador e aperte a contraporca.

**ESTÁGIO 23:**

Cubra a alavanca da embreagem com a capa.

**ESTÁGIO 24:**

Instale os parafusos flange, 8 x 28 (1) dos suportes dos pedais de apoio.

Instale os pedais de apoio (2) e fixe-os com dois pinos, duas arruelas especiais, duas arruelas lisas 8 mm e duas cupilhas.

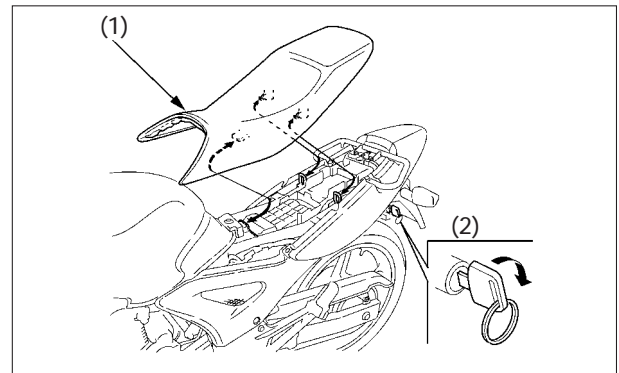


(1)

**ESTÁGIO 25:**

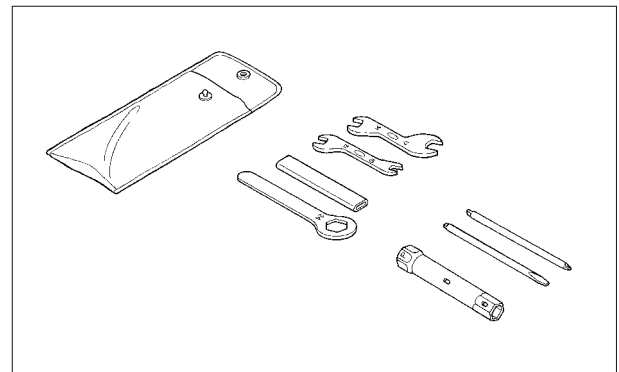
Destrave o assento (1) utilizando a chave de ignição (2) conforme mostrado.

Remova o assento puxando-o para trás.

**ESTÁGIO 26:**

Remova e confira as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave de boca, 10 x 12 mm
- Chave de boca, 14 x 17 mm
- Chave Phillips nº 2
- Chave de fenda nº 2
- Chave de vela de ignição
- Chave sextavada, 24 mm
- Extensão
- Estojo de ferramentas

**ESTÁGIO 27:**

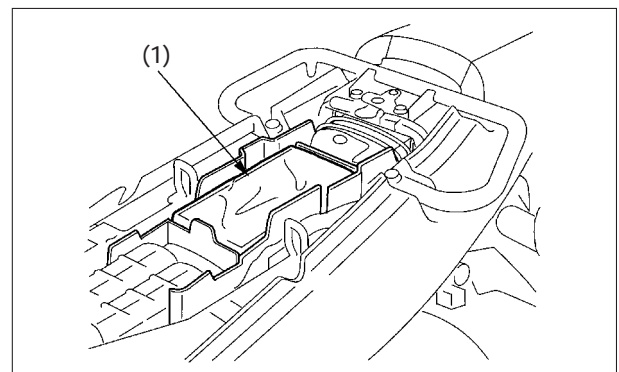
Coloque o jogo de ferramentas (1) no compartimento.

Instale o assento alinhando o gancho com o suporte do chassi.

Abaixe e empurre a extremidade traseira do assento até travá-lo.

**⚠ CUIDADO**

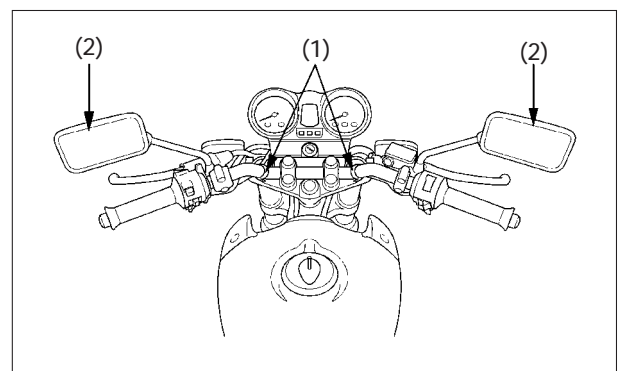
- Tenha cuidado para não danificar a pintura da rabeta.
- Após a instalação verifique se o assento está corretamente instalado.

**ESTÁGIO 28:**

Fixe as fiações dos interruptores no guidão por meio de duas presilhas (1).

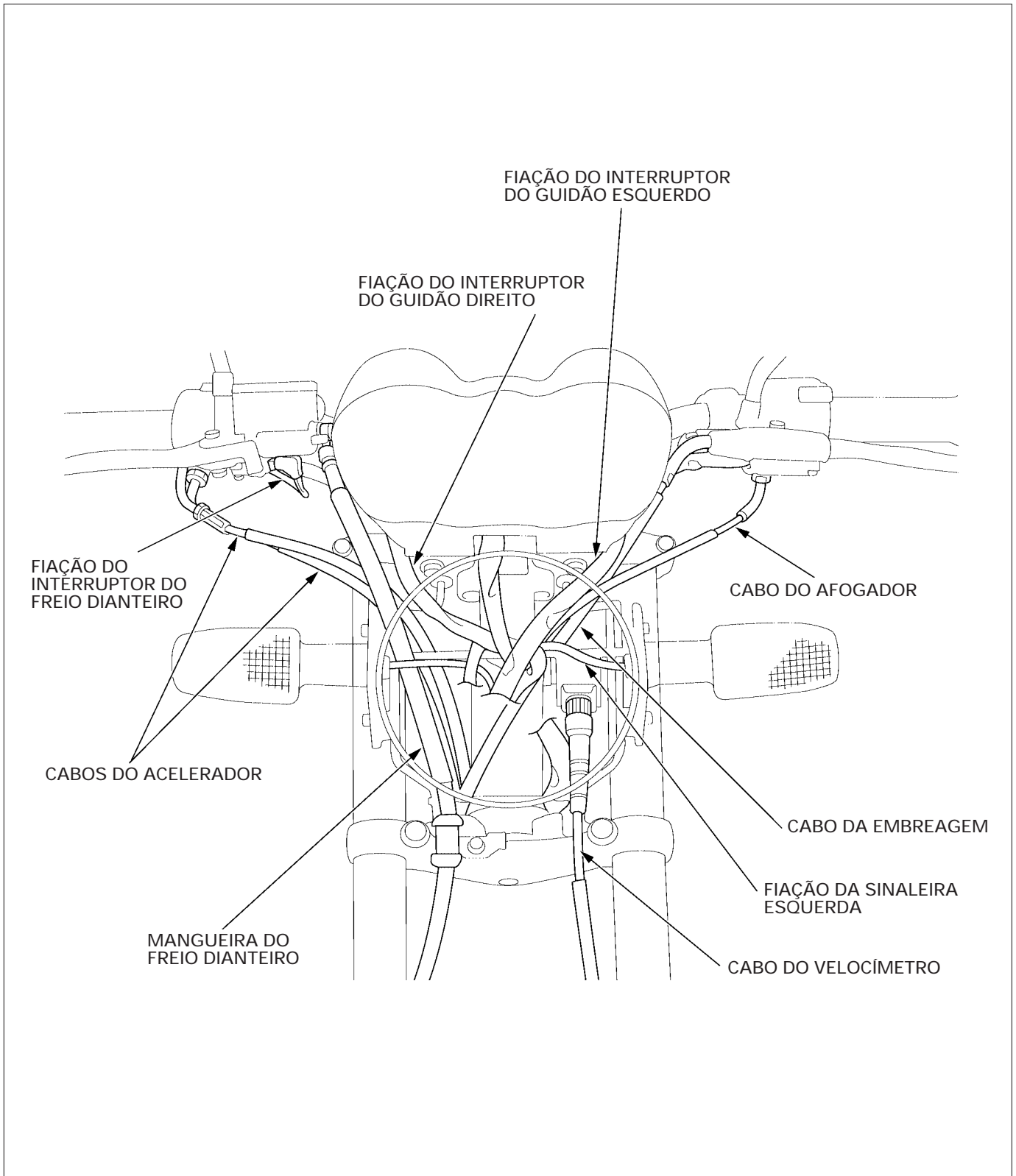
Instale os espelhos retrovisores (2) e aperte firmemente a contraporca.

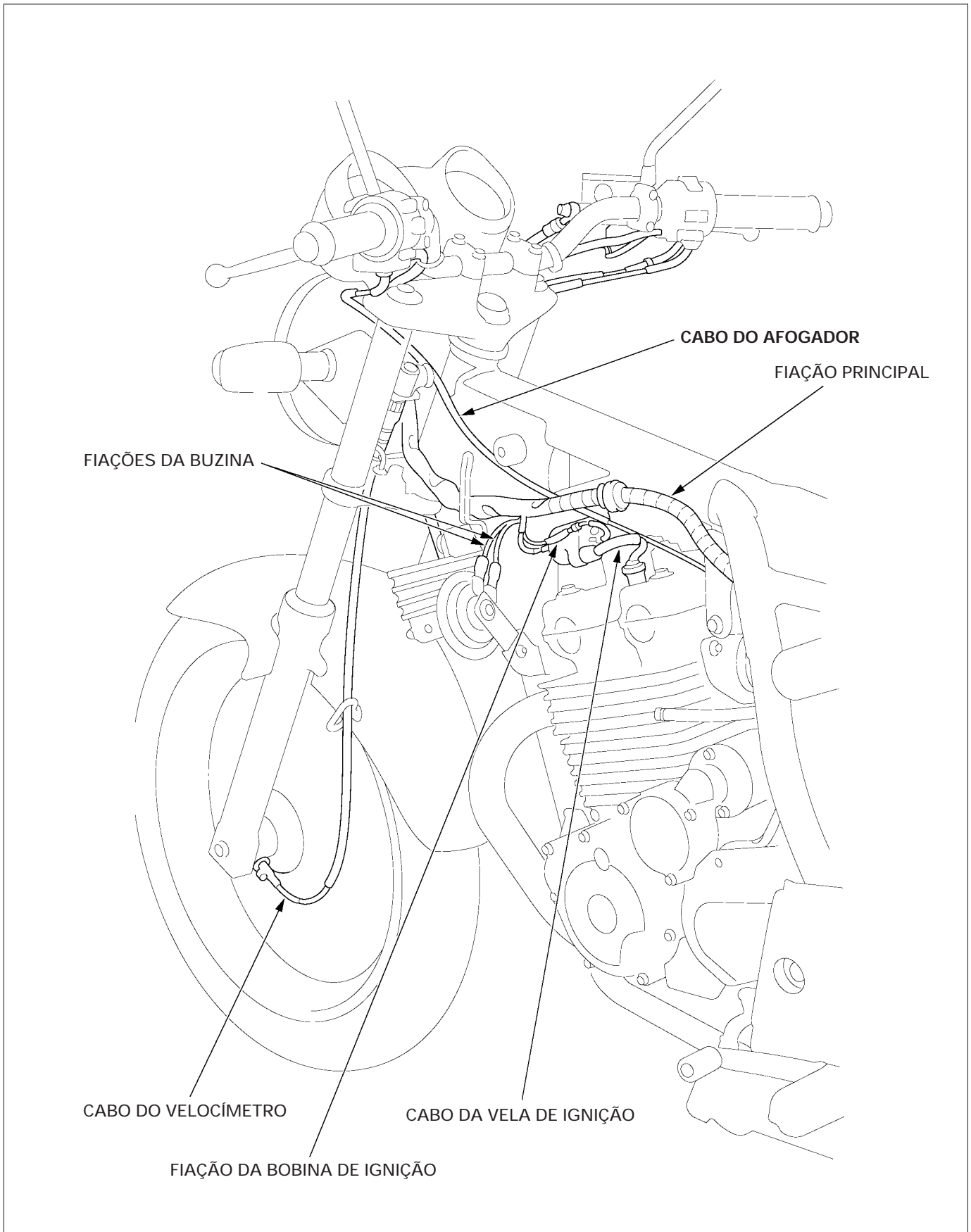
Ajuste a posição dos espelhos retrovisores (pág. 26).

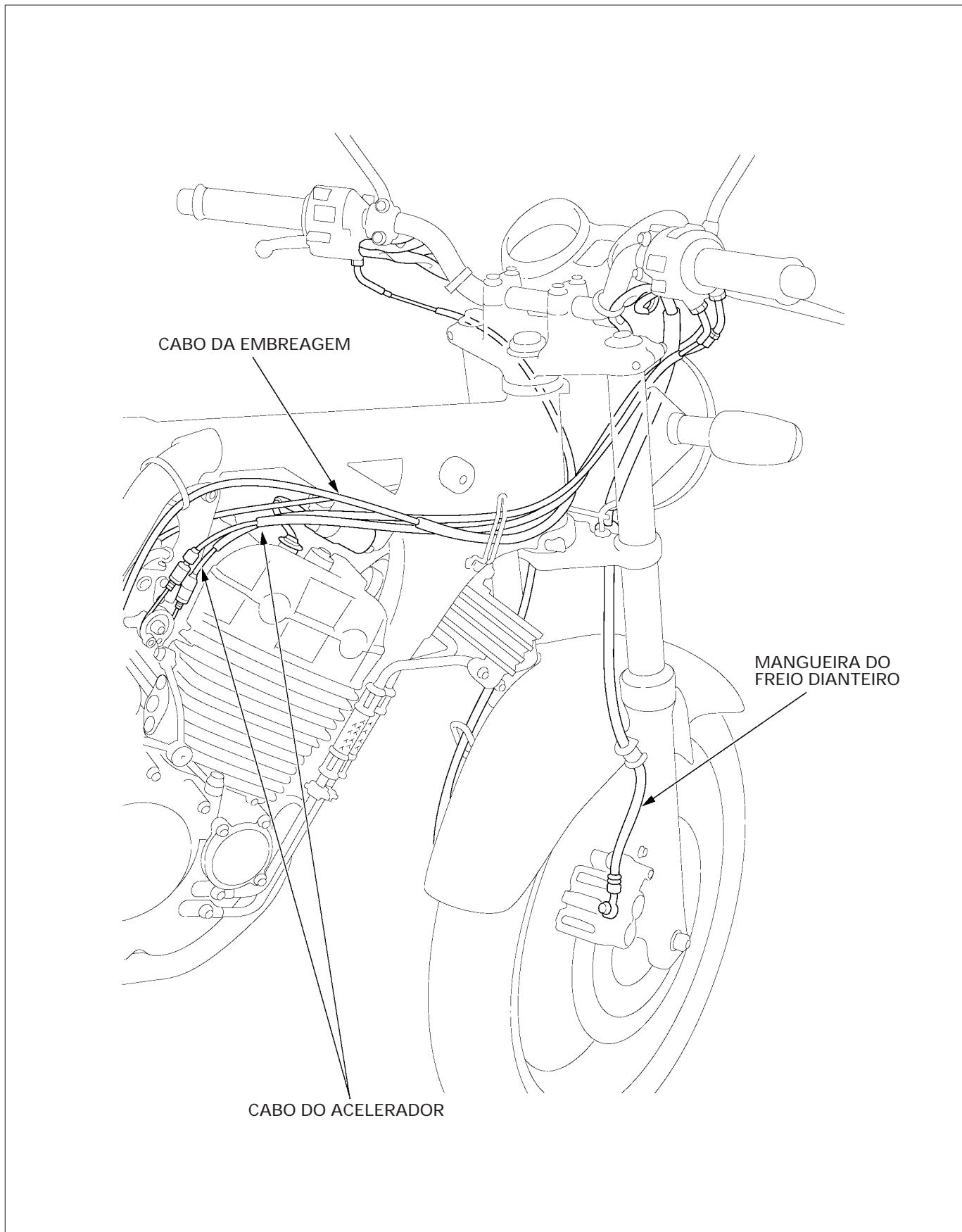


**ESTÁGIO 29:**

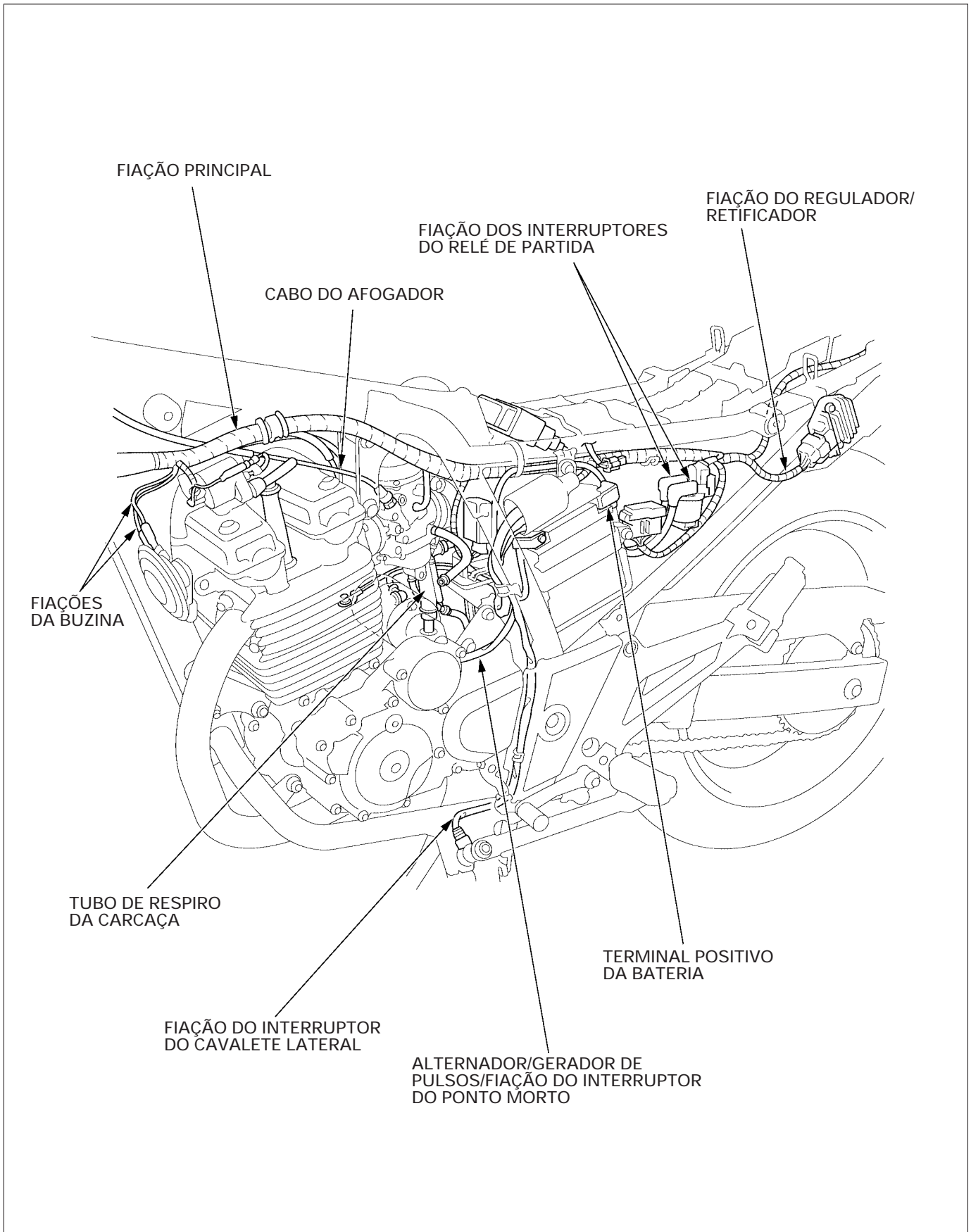
Verifique a passagem dos cabos, tubos e fiações.



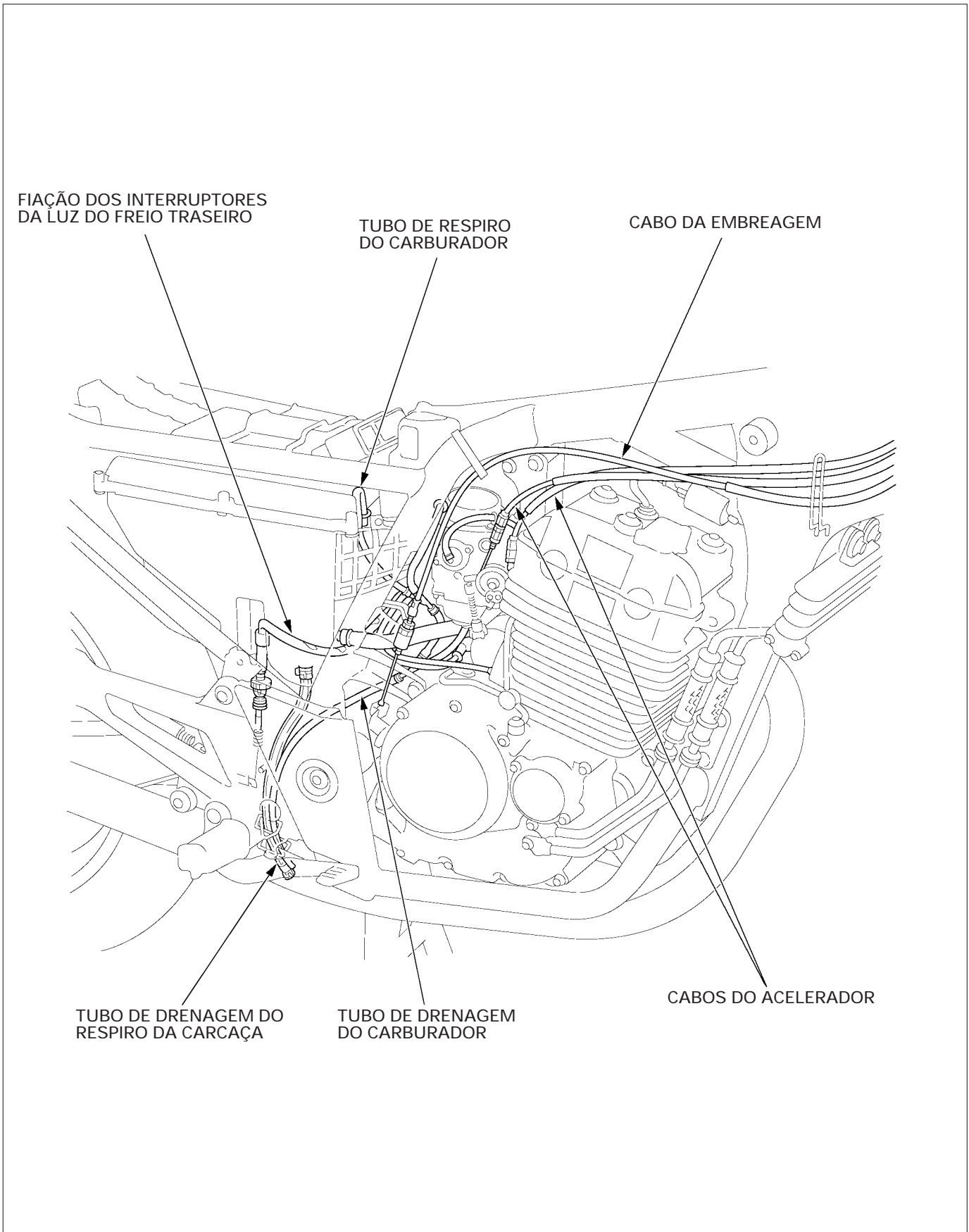


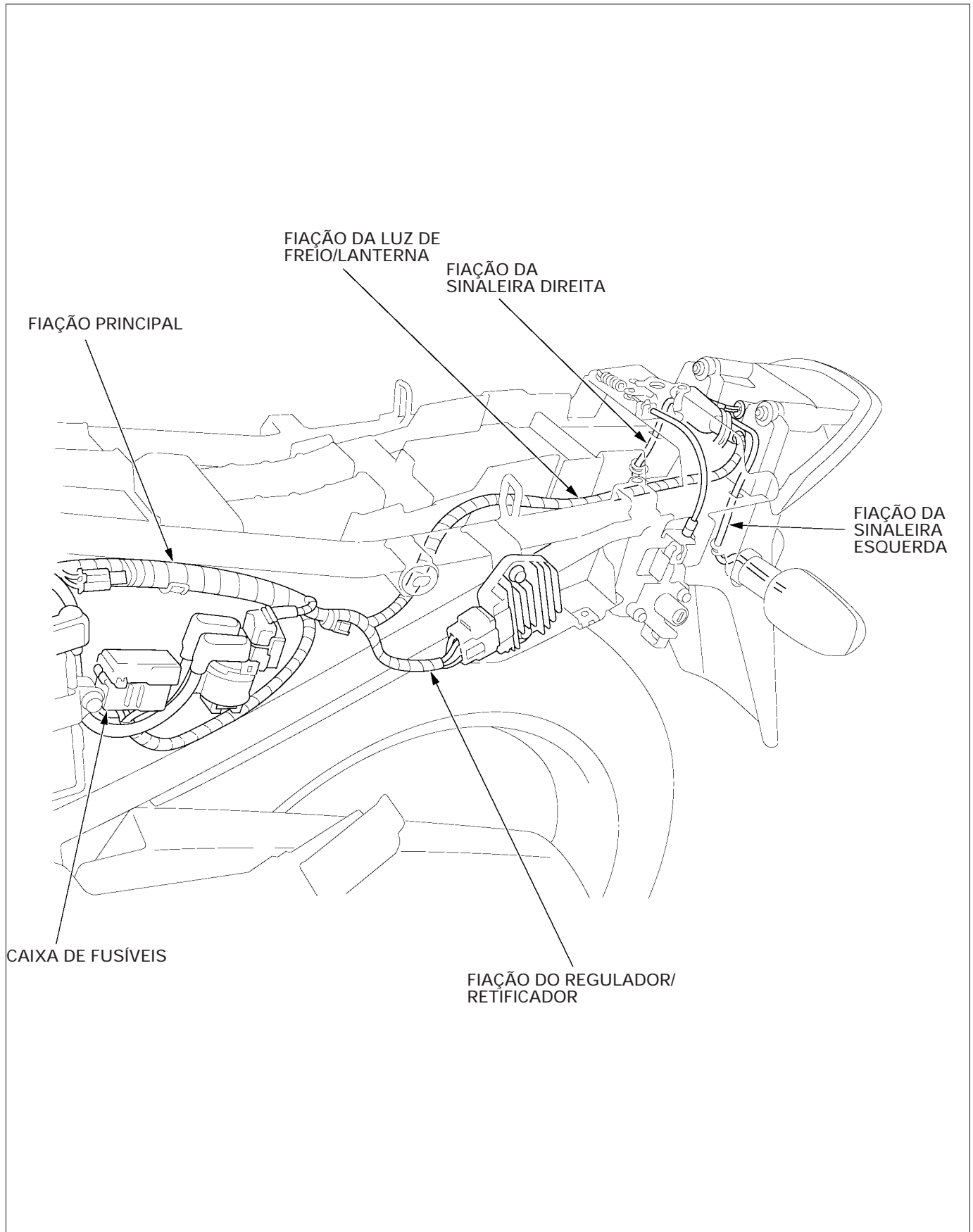












**ESTÁGIO 30:**

Verifique as Informações de Serviço da Bateria

**⚠ CUIDADO**

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas. Providencie ventilação adequada durante a carga em locais fechados.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção .
  - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
  - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome bastante água, leite de magnésia e procure um médico. **MANTENHA-O FORA DO ALCANCE CRIANÇAS.**
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e morte. Acione o motor em áreas abertas ou em local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

**ATENÇÃO**

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os conectores forem ligados ou desligados com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

- Se a motocicleta for permanecer inativa por muito tempo, remova a bateria e carregue-a. Armazene-a em local fresco e seco.  
Para maior vida útil, carregue a bateria a cada duas semanas.
- Se a bateria permanecer instalada na motocicleta inativa, desconecte o cabo negativo do terminal.

**NOTA**

Baterias que não necessitam de manutenção devem ser substituídas quando atingirem o fim de sua vida útil.

**ATENÇÃO**

As tampas da bateria não devem ser removidas. Tentar remover as tampas de vedação das células pode causar danos à bateria.

- A bateria pode ser danificada se permanecer com carga excessiva ou insuficiente, ou se permanecer descarregada por períodos prolongados. Essas mesmas condições contribuem para a diminuição da vida útil da bateria. Mesmo sob condições normais de uso, o rendimento da bateria diminui após 2 ou 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga, mas se o consumo for alto, a voltagem cairá rapidamente e eventualmente desaparecerá. Por esta razão, geralmente se suspeita que o problema seja relacionado ao sistema de carga. A sobrecarga da bateria geralmente resulta de problemas da própria bateria, podendo parecer um sintoma de sobrecarga. Se uma das células da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem em excesso. Sob essas condições, o nível do eletrólito diminuirá rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é frequentemente submetida a alto consumo, tal como uso prolongado do farol e lanterna com o motor ligado e a motocicleta parada.
- A bateria será descarregada quando a motocicleta não estiver sendo utilizada. Por esta razão, carregue-a a cada duas semanas para evitar sulfatação.
- O abastecimento de uma nova bateria com eletrólito irá produzir alguma voltagem, mas a fim de se obter rendimento máximo, sempre carregue a bateria. Sua vida útil também será aumentada com a carga inicial.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga os procedimentos do fluxograma de diagnose de defeitos (página 16-3 do Manual de Serviços).

**ESTÁGIO 31: Adição de Eletrólito da Bateria**

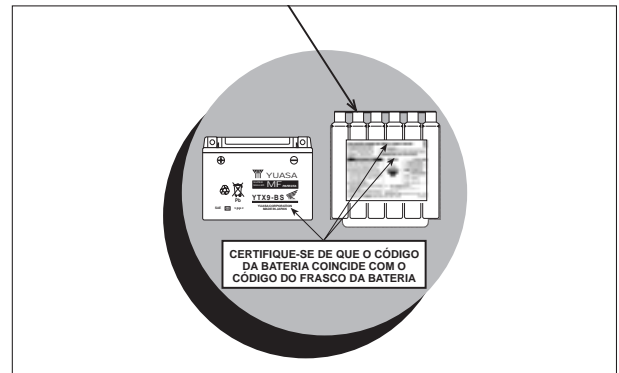
Remova a bateria do suporte.

Verifique se o recipiente do eletrólito é adequado para a bateria.

Não perfure nem remova os vedadores do recipiente do eletrólito.

Não corte nem perfure o recipiente. Remova o vedador dos orifícios da bateria.

## RECIPIENTE DE ELETRÓLITO

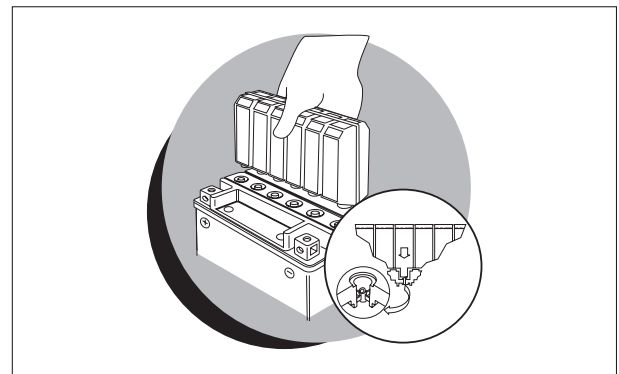


Vire o recipiente do eletrólito sobre os orifícios da bateria.

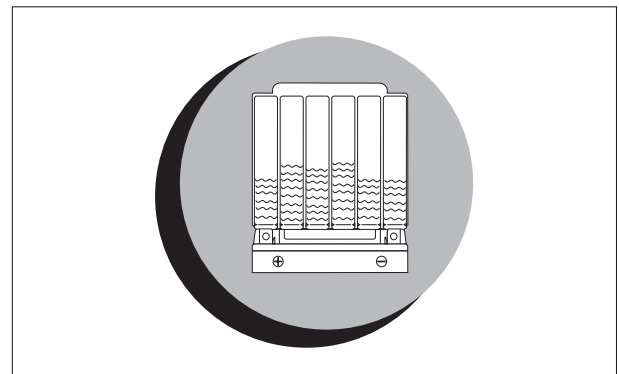
Alinhe os bicos do recipiente com os orifícios e pressione firmemente o recipiente sobre os orifícios.

**⚠ CUIDADO**

- O eletrólito da bateria é altamente corrosivo.
- O contato com o eletrólito pode causar ferimentos aos olhos e à pele ou danificar as roupas.
- Use óculos de proteção e roupas protetoras ao manusear o eletrólito.



Após perfurar os vedadores, certifique-se de que o recipiente permaneça na posição VERTICAL até que o eletrólito tenha sido TOTALMENTE DRENADO.

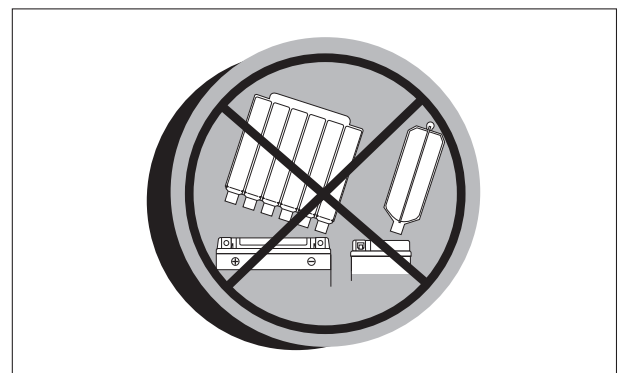


Verifique as células do recipiente para certificar-se de que o nível do fluido está diminuindo, indicando que o eletrólito está sendo drenado para a bateria. **NÃO INCLINE, NÃO MOVA E NÃO SACUDA A BATERIA** ou o RECIPIENTE durante a drenagem do eletrólito.

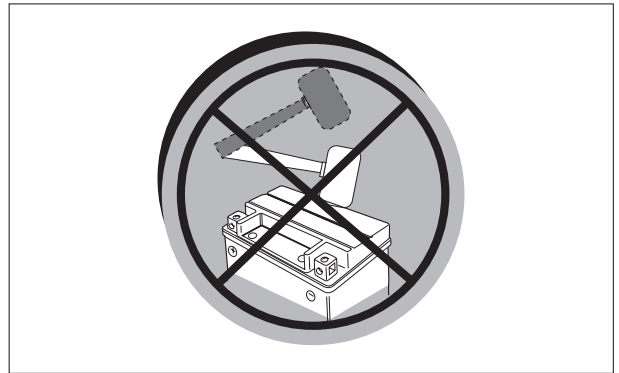
Deixe o eletrólito drenar **COMPLETAMENTE**. **NENHUM** eletrólito **DEVE PERMANECER** no recipiente. Espere 30 MINUTOS enquanto o eletrólito satura as placas antes de colocar a tampa ou aplicar a carga.

Descarte o recipiente de forma a não agredir o meio ambiente.

**NÃO ADICIONE** nenhum outro produto à bateria.



Instale a tampa da bateria apenas pressionando com as mãos. Nunca bata nem force a tampa de lacre.



Vede a bateria, utilizando a tampa que a acompanha. Nunca abra novamente uma bateria vedada.

**ESTÁGIO 32: Carga da Bateria**

**⚠ CUIDADO**

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha as chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
- Ligue e desligue a alimentação no carregador e não no terminal da bateria.

Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

Corrente de carga/Tempo de carga  
 Normal: 0,6 A/5-10 horas  
 Rápida: 3,0 A/1 hora (máx.)

**ATENÇÃO**

- A carga rápida deve ser aplicada apenas em caso de emergência. Recomendamos a aplicação de carga lenta sempre que possível.
- Ao carregar a bateria, não exceda a corrente ou o tempo de carga especificado. Caso contrário, a bateria poderá ser danificada.

**ESTÁGIO 33: Instalação da Bateria**

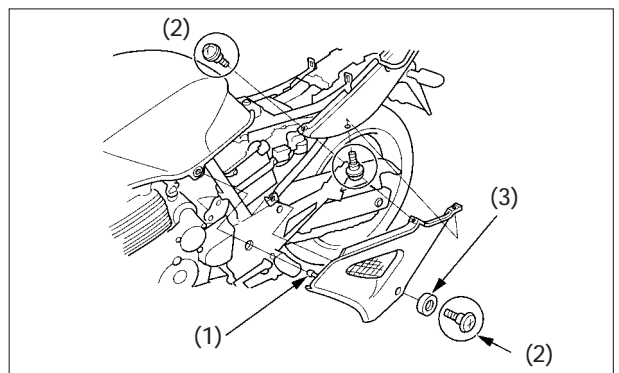
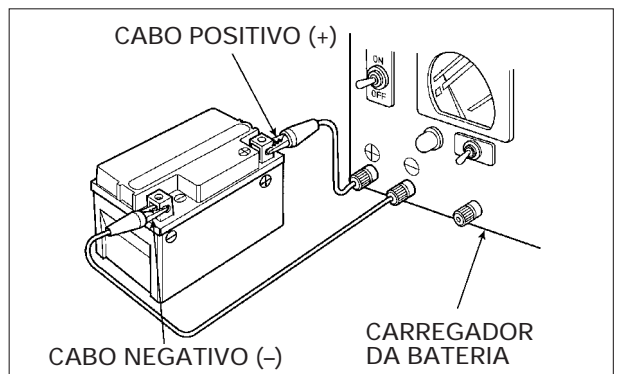
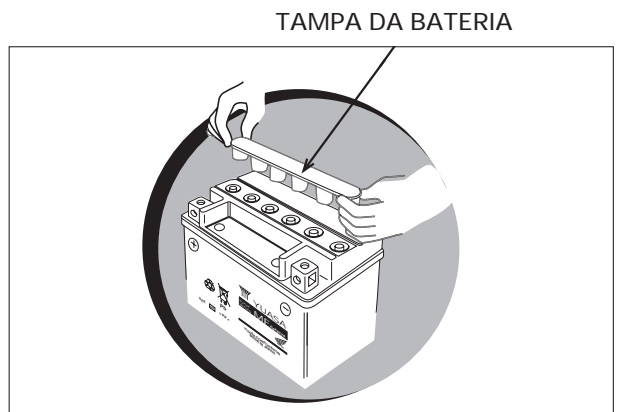
Remova o assento.

**NOTA**

Cuidado para não danificar a guia da tampa lateral esquerda.

Remova os parafusos (2) e o espaçador (3).

Remova a guia (1) da tampa lateral da borracha do chassi e remova a tampa lateral esquerda.



### Instalação da Bateria

#### NOTA

Sempre coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes da instalação da bateria.

Aplique graxa nos terminais da bateria.  
Instale a bateria (1) no suporte.

Acople o cabo positivo (+) (2) da bateria e aperte o parafuso de fixação.  
Instale o protetor de pó sobre o cabo positivo (+) da bateria.

Acople o cabo negativo (-) (3) da bateria e aperte o parafuso de fixação.  
Instale a braçadeira (4) da bateria e aperte o parafuso de fixação (5).

Reinstale a tampa lateral esquerda e o assento na ordem inversa da remoção.

### ESTÁGIO 34: Abastecimento de Óleo do Motor

Apóie a motocicleta no cavalete central em uma superfície plana.

Remova a tampa/vareta medidora do nível do óleo (3).

Abasteça o motor com a quantidade de óleo recomendada.  
Quantidade recomendada: 1,5 litros

#### ATENÇÃO

Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Desligue o motor.

Remova a tampa/vareta medidora do nível de óleo (3), limpe-o e introduza-o no bocal de abastecimento sem rosqueá-lo. Verifique o nível do óleo.

O nível de óleo deverá estar entre as marcas de nível inferior (2) e superior (1) do medidor.

Se o nível do óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível inferior (2) do medidor, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior(1).

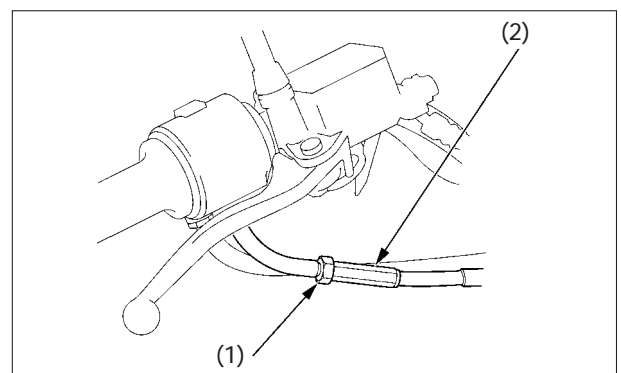
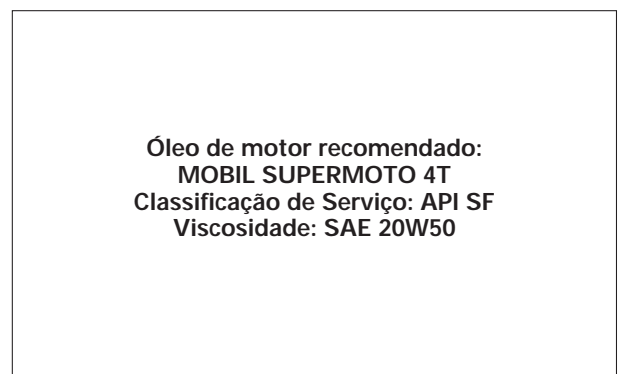
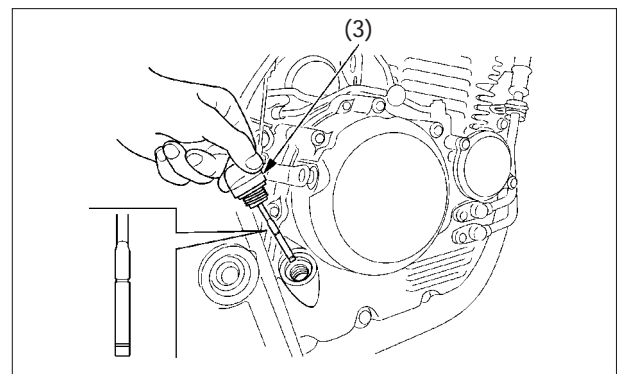
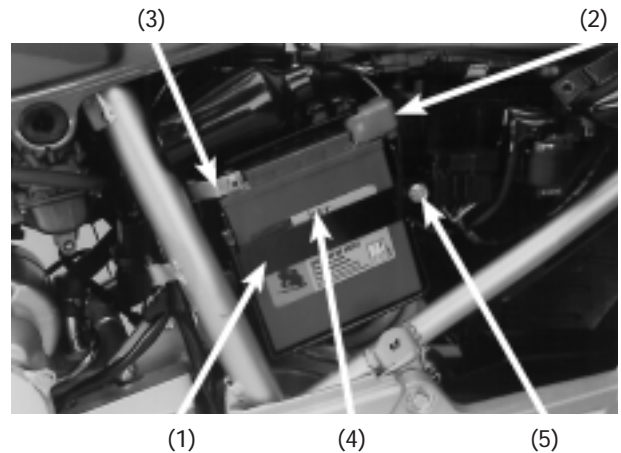
Reinstale a tampa/vareta medidora do nível do óleo.

### ESTÁGIO 35: Ajuste do Acelerador

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada em todas as posições do guidão.

Meça a folga da manopla do acelerador na flange da manopla. A folga normal deve ser de aproximadamente 2 – 6 mm de rotação da manopla.

Para ajustar a folga, solte a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte a contraporca e verifique a folga da manopla novamente.

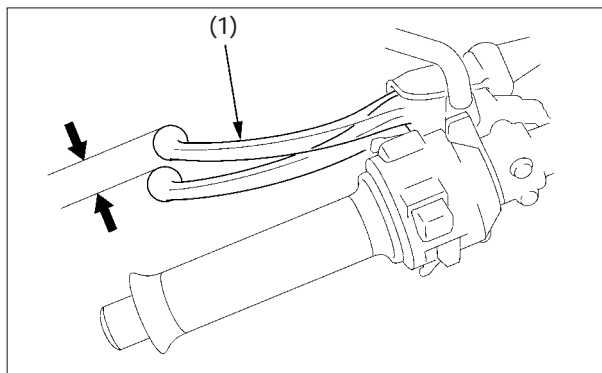


**ESTÁGIO 36: Ajuste da Embreagem**

Verifique a folga da embreagem na extremidade da alavanca (1).

Folga: 10 – 20 mm

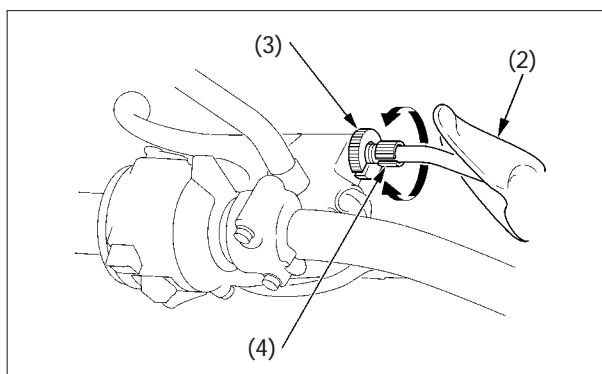
Se for necessário o ajuste, proceda da seguinte forma:



Levante o protetor de borracha (2).

Solte a contraporca (3) e gire o ajustador do cabo (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca (3) e verifique a folga da alavanca novamente.

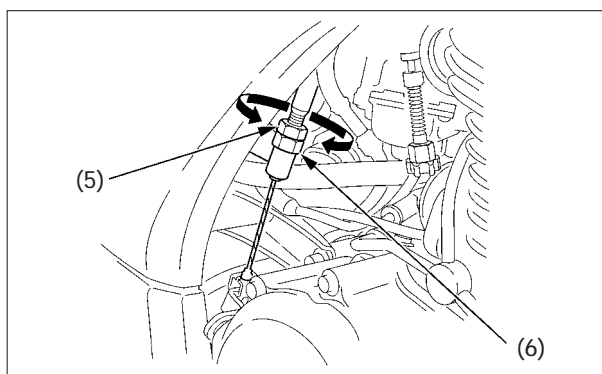
Caso o ajustador do cabo (4) tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e rosqueie completamente o ajustador do cabo (4). Aperte a contraporca (2) e recoloca o protetor de borracha (2).



Solte a contraporca (5) do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem e gire a porca de ajuste (6) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca (5) e verifique o ajuste.

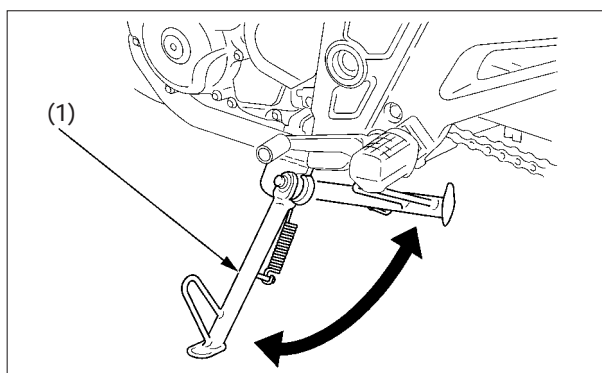
Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha.

Certifique-se de que o motor não apresenta queda no rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

**ESTÁGIO 37: Cavalete Lateral**

Verifique se o cavalete lateral (1) se move livremente.

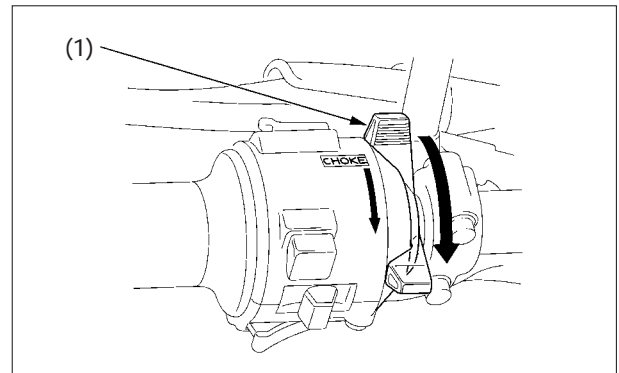
Certifique-se de que o cavalete lateral não está prendendo.





**ESTÁGIO 38:**

Verifique o funcionamento do afogador (1) em todas as posições.

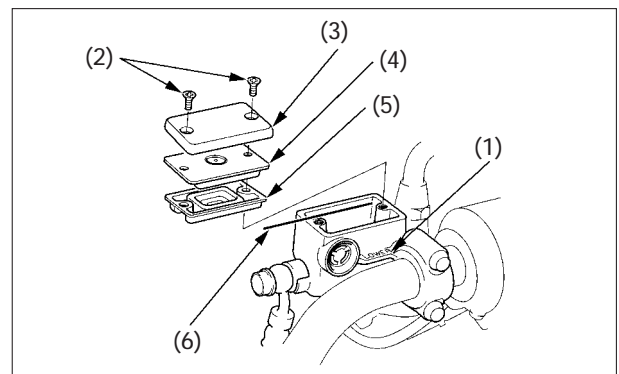
**ESTÁGIO 39: Verificação do Nível do Fluido do Freio Dianteiro**

Verifique se o nível do fluido do freio no reservatório está acima da marca inferior (1), com a motocicleta em local plano.

Deve-se adicionar o fluido do freio no reservatório sempre que o nível do fluido estiver próximo à marca inferior (1) do reservatório, retirando os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa do diafragma (4) e o diafragma (5).

Abasteça o reservatório com Mobil Brake Fluid DOT 4 de uma embalagem lacrada até atingir no máximo a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa do diafragma e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.

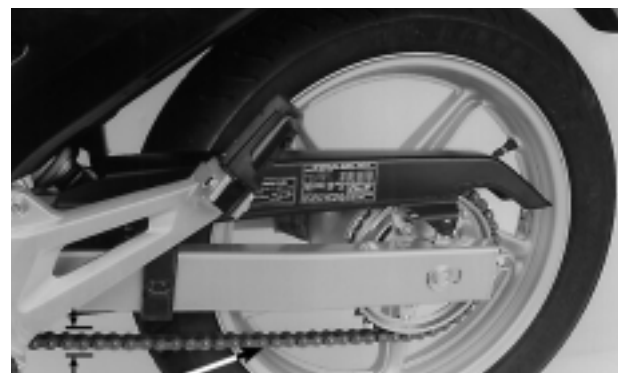
Se necessário, efetue a sangria do ar do sistema hidráulico. Verifique no capítulo 15 do Manual de Serviços os procedimentos para sangria do ar do sistema hidráulico.

**ESTÁGIO 40: Inspeção da Corrente de Transmissão****ATENÇÃO**

Nunca efetue ajustes e inspeções na corrente de transmissão (1) com o motor ligado.

Desligue o motor, apoie a motocicleta no cavalete central e coloque a transmissão em ponto morto. Verifique a folga da corrente de transmissão na parte inferior entre a coroa e o pinhão.

Folga da corrente de transmissão: 15 – 25 mm



(1)



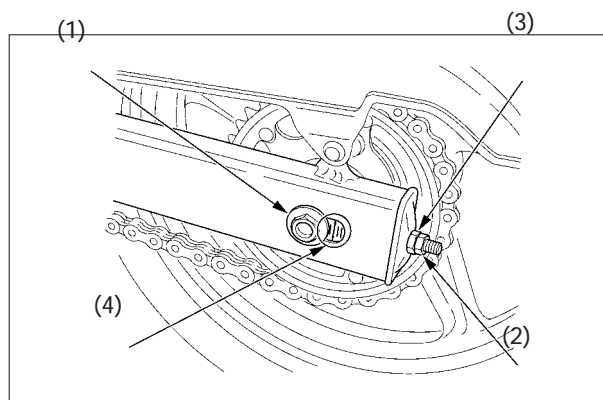
### Ajuste da folga da corrente

Solte a porca do eixo traseiro (1).

Solte a contraporca (2) e gire as porcas de ajuste (3) o mesmo número de voltas até obter a folga correta.

#### ATENÇÃO

Verifique se o eixo traseiro está corretamente alinhado. As marcas de referência dos ajustadores (3) devem estar alinhadas com as mesmas marcas da escala gravada nas extremidades do braço oscilante (4).

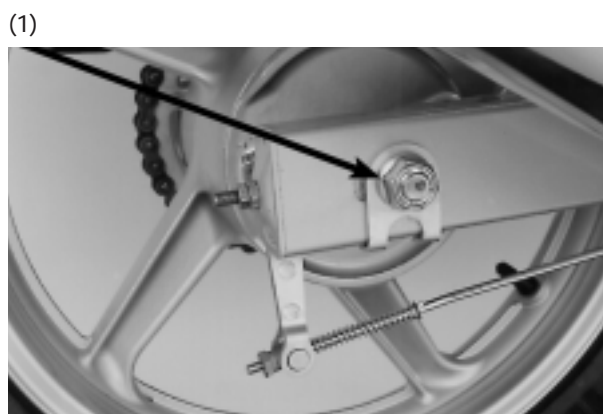


Aperte a porca do eixo traseiro (1).

**TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)**

Aperte as porcas de ajuste e as contraporcas.

Verifique novamente a folga da corrente de transmissão.



### ESTÁGIO 41: Folga do Pedal do Freio Traseiro

Apoie a motocicleta no seu cavalete central.

A folga do freio é a distância que o pedal do freio (1) percorre até o início da frenagem e deve ser de 20 – 30 mm, medida na extremidade do pedal.



(1)

Para regular, gire a porca de ajuste (2) no sentido desejado.

Acione o pedal do freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

#### NOTA

Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentada sobre o pino de articulação (3) do braço do freio após o ajuste.



(3)

**ESTÁGIO 42: Interruptor da Luz do Freio**

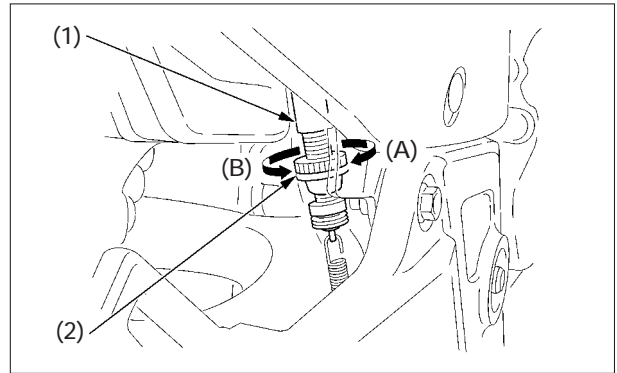
**NOTA**

Efetue o ajuste do interruptor da luz do freio (1) depois de regular a folga do pedal do freio traseiro.

O ajuste é feito através da porca de ajuste (2). Gire a porca na direção (A) para adiantar o ponto em que a luz do freio acende e na direção (B) para retardá-lo.

**NOTA**

Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.



**ESTÁGIO 43: Registro de Combustível**

Verifique o funcionamento do registro de combustível (1).

**OFF:**

Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.

**ON:**

Nesta posição, o combustível flui normalmente para o carburador.

**RES:**

Co o registro na posição RES o combustível flui normalmente da posição reserva para o carburador.



**ESTÁGIO 44: Regulagem da Marcha Lenta**

**NOTA**

Verifique e ajuste a marcha lenta após todos os demais itens de manutenção do motor terem sido executados.

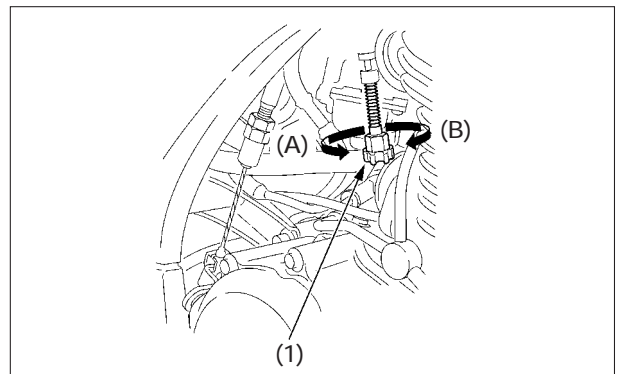
Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta no cavalete central.

Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

**Rotação da marcha lenta: 1.400 ± 100 (rpm)**

**(A) Aumenta a rotação**

**(B) Diminui a rotação**



**ESTÁGIO 45: Pressão dos Pneus**

**NOTA**

Verifique a pressão com os pneus frios utilizando um manômetro (1).

		Dianteiro	Traseiro
Pressão dos pneus (FRIOS) kPa (kg/cm <sup>2</sup> , psi)	Somente piloto	225 (2,25; 33)	225 (2,25; 33)
	Piloto e passageiro	225 (2,25; 33)	250 (2,50; 36)



(1)

**ESTÁGIO 46: Regulagem do Farol****⚠ CUIDADO**

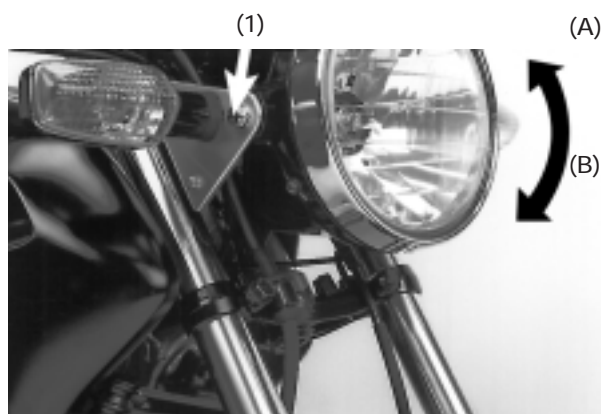
O ajuste incorreto do farol pode prejudicar a visão de motoristas ou motociclistas que trafegam em sentido contrário ou iluminar de modo inadequado comprometendo a segurança do piloto.

**NOTA**

Ajuste o farol conforme as leis e regulamentações de cada região.

Caso seja necessário o ajuste, solte os parafusos de fixação (1) e deslize a parte inferior do farol para ajustar verticalmente o foco do farol.

Aperte o parafuso de fixação após o ajuste.  
(A) Para cima (B) Para baixo

**ESTÁGIO 47: Ajuste do Espelho Retrovisor**

O espelho retrovisor permite o ajuste do ângulo de visão.

Coloque a motocicleta em um local plano e sente na motocicleta. Para ajustar o ângulo de visão, vire o espelho retrovisor até obter a melhor posição de visão de acordo a, peso e posição de pilotagem do cliente.

Verifique mais detalhes no MANUAL DO CONDUTOR/PILOTAGEM COM SEGURANÇA.

**⚠ CUIDADO**

Nunca force o espelho retrovisor de encontro à haste suporte. Se houver necessidade, solte a porca de fixação e movimente a haste suporte para o lado oposto, para possibilitar a regulagem do espelho retrovisor.

**ESTÁGIO 48: Porcas, Parafusos e Fixadores**

Certifique-se de que todas as porcas e parafusos do chassi estejam apertados corretamente.

Verifique se todas as cupilhas, presilhas de segurança, braçadeiras das mangueiras e suporte dos cabos estão posicionados e fixados corretamente.



## REVISÃO DE ENTREGA

Verifique todos os itens especificados na LISTA DE REVISÃO ANTES DA ENTREGA.  
Consulte o Manual de Serviços quanto a procedimentos detalhados e especificações.  
Sempre efetue o teste de rodagem para certificar-se de que a motocicleta está em perfeitas condições.

### LISTA PARA VERIFICAÇÃO ANTES DA ENTREGA

- Lave a motocicleta completamente para remover o produto contra oxidação.
- Lave o interior do tanque de combustível com gasolina. Abasteça o tanque e verifique se há vazamentos.
- Abasteça o motor com a quantidade de óleo recomendada.

**Quantidade de óleo:** 1,5 /

**Óleo recomendado:** MOBIL SUPER MOTO 4T  
MULTIVISCOSO  
Classificação: API:SF  
Viscosidade: SAE 20W – 50

- Ajuste a folga da manopla do acelerador.  
**FOLGA:** 2 – 6 mm de rotação da manopla

Certifique-se de que a manopla do acelerador gira livremente. Verifique a posição do cabo e a operação da manopla em todas as posições de manobra.

- Ajuste a folga da alavanca da embreagem. Verifique a posição do cabo e o funcionamento da embreagem.  
**Folga:** 10 – 20 mm.
- Verifique se o cavalete lateral se move livremente.
- Verifique o nível de fluido do freio do reservatório e complete se necessário.  
**Fluido de freio recomendado:** DOT-4
- Verifique seu funcionamento e, se necessário, efetue a sangria do sistema hidráulico.
- Ajuste e lubrifique a corrente de transmissão.  
**Folga da corrente:** 15 – 25 mm
- Ajuste a folga do pedal do freio traseiro e verifique o funcionamento do freio traseiro.  
**Folga:** 20 – 30 mm.
- Ajuste o interruptor da luz do freio traseiro.

Verifique o funcionamento do registro de combustível em todas as posições.

- Ajuste a rotação da marcha lenta, se necessário.  
**Rotação da marcha lenta:** 1.400 ± 100 rpm.
- Verifique o funcionamento das suspensões dianteira e traseira.

- Verifique a pressão com os pneus frios

		Dianteiro	Traseiro
Medida dos pneus		100/80 17 52S	130/70 17 62S
Pressão dos pneus (FRIOS) kPa (kg/cm <sup>2</sup> , psi)	Somente piloto	225 (2,0; 33)	225 (2,25; 33)
	Piloto e passageiro	225 (2,00; 33)	250 (2,50; 36)
Marca/Modelo		PIRELLI/ MT75	PIRELLI/ MT75

- Ajuste o foco do farol.
- Ajuste os espelhos retrovisores.
- Inspeção os componentes do sistema elétrico. Certifique-se de que eles operam corretamente.
  - FAROL: Verifique e ajuste o fecho de luz.
  - INTERRUPTOR DO FREIO TRASEIRO: Ajuste e verifique o funcionamento.
  - LANTERNA TRASEIRA: Verifique o funcionamento.
  - SINALIZADORES: Verifique o funcionamento.
  - BUZINA: Verifique o funcionamento.
  - INSTRUMENTOS: Verifique o funcionamento das lâmpadas do velocímetro, indicador do farol alto, indicador do sinalizador, indicador do ponto morto.
  - SISTEMA DE CARGA DA BATERIA: Verifique o funcionamento.
- Certifique-se de que todos os parafusos, porcas e outros fixadores estão apertados corretamente.
- Verifique o funcionamento do sistema de lubrificação.

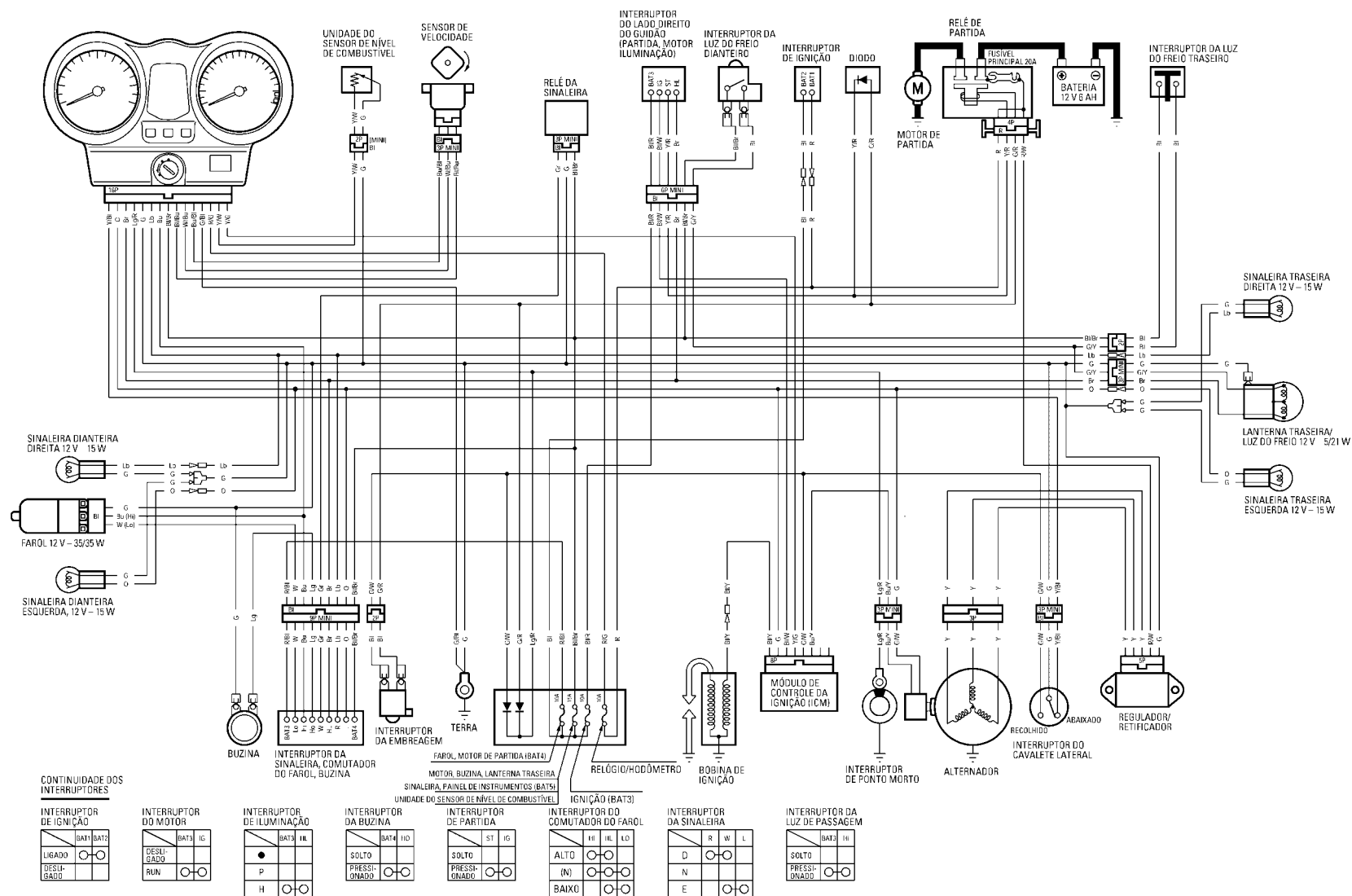
#### TESTE DE RODAGEM

- Verifique o funcionamento, a dirigibilidade e o rendimento da motocicleta.
  - TRANSMISSÃO E EMBREAGEM: Facilidade na mudança das marchas e funcionamento.
  - ACELERADOR: Suavidade na operação e o retorno da manopla.
  - MANUSEIO: Estabilidade na manobra
  - FREIOS: Eficiência na frenagem
  - MARCHA LENTA: Estabilidade, resposta na aceleração e retorno para a marcha lenta
  - VELOCÍMETRO: Funcionamento
  - SUSPENSÃO: Suavidade e condições dos componentes da suspensão.

Após o TESTE DE RODAGEM,

- Certifique-se de que não há vazamentos de óleo e combustível.

# DIAGRAMA ELÉTRICO



Bu: Azul	Lg: Verde Claro
Bl: Preto	O: Laranja
Br: Marrom	P: Rosa
G: Verde	R: Vermelho
Gr: Cinza	W: Branco
Lb: Azul Claro	Y: Amarelo

COMBINAÇÃO DE CORES:  
TERRA/MARCAÇÃO

**0030Z-KPFA-9000**



